

Használtmotor vásárlás

Írta: cobra - 2010.12.14 13:14

Manapság többünket foglalkoztat a téma, ezért néhány jó tanácsot teszek közzé, melyet az interneten találtam!

Megjegyzem, hogy nagyon hasznos gondolatokat olvastam az alábbi leírásban.

1. rész

Használtmotor vásárlása általában a hirdetési oldalak böngészésével kezdődik. Ez az első, ahol ki lehet szűrni a rossz vételeket. Ha kevés a pénzed, nézz inkább régebbi, vagy kisebb kategóriás motort, mint feltűnően olcsó, „alkalmi vételt”. Keress olyat, ami a leginkább gyári állapotú, annál kisebb az esélye annak, hogy korábban összetörték, és szakszerűtlenül javították meg. A képeket nézegetve szúrd ki az olyan részleteket, amik nem illenek a motorra. Egy sportkipufogó még nem az, de másik évjárat színeiben pompázó idomok, utángyártott tükrök, típusidegen alkatrészek mind valamilyen sérülésre utalhatnak.

Személyes találkozás

Madarat tolláról, motort gazdájáról. Amikor előben is megtekinted a motort, ne csak arra legyél figyelmes, hanem a tulajdonosára, és a tárolási körülményekre is. Egy pajtában tartott motor könnyen megsínyli a telet, nem is beszélve egy utcán, ponyva alatt tárolt járgányról. Úgyszintén jobb műszaki állapotú gépet remélhetsz egy többgyerekes családapától, mint egy fiatal kölyöktől, aki hatalmas egykerekezésekről és fantasztikus végsebességről mesél, miközben nincs egy épkezláb motoros ruhája sem. Biztos tipp nem létezik arra, hogy kitől veszel jó motort, mindenesetre olvass a jelekből, és ha úgy látod jónak, fordíts hátat az üzletnek.

Soha ne menj egyedül motort vásárolni

A magyarázat egyszerű: több szem többet lát. Vidd magaddal már régóta meglévő, vagy leendő motorszerelődet, ha ilyen nincs, legalább egy motorokhoz értő haverodat. Ha úgy érzed, hogy Te is értesz hozzá, akkor se menj egyedül, nem árt megbeszélni valakivel a látottakat. A külső szemlélő realisabban látja a kialakuló üzletet, hiszen kevésbé izgatott. Nem árt, ha te is tiszta fejjel gondolkodsz. Ne feledd! Hatalmas a kínálat, sokan szeretnék eladni motorjukat, de kevés a vásárló, így a motor gazdájának sokkal inkább érdeke, hogy összejöjjön az adásvétel. Ha valami nem tetszik, vagy gyanús a portékán, inkább keress másikat, mint hogy emiatt később felesleges költségekbe verd magad.

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: cobra - 2010.12.14 13:22

2. rész

Gumi

Minél nagyobb teljesítményű egy motor, annál komolyabb, egyszersmind drágább gumi kell rá. Ha a megvételre kínált motoron kopott a gumi, akkor számolj azzal, hogy a csere sokba fog kerülni. Egy sportmotorhoz akár 80-100 ezer forint is lehet egy jó minőségű sportgumi-szett, ami még egy új motor

vételárához képest sem aprópénz. Gyakran eladás előtt kerül fel a motorra jónak tűnő használt abroncs, később derül ki róla, hogy valami turpisság van a dologban. Például nagyon öreg (5-6 évnél idősebb), rosszul tárolták, ki van repedezve, meg van keményedve, vagy versenyzésre használták, ezért jelentősen veszített eredeti tulajdonságaiból. Ezek persze csak az első rendes motorozásnál derülnek ki. Ezen felül lehet, hogy a gumi korábban defektes volt, de megjavították, ami a hivatalos álláspont szerint tilos, életveszélyes. Slick gumi – elvileg – egyáltalán nem használható utcára, még akkor sem, ha utólag mintát vágtak bele.

Lánc

Első pillantásra nem szembetűnő, hogy egy lánc mennyire elhasználódott. A szemek egyben vannak, forgatják a kereket, stb. Kérdés az, hogy mennyi van még vissza az élettartamából. Ha a hátsó tengely a láncfeszítővel teljesen hátra van húzva, akkor az a lánc már a végét járja, de általában már a felétől csereérett. A cápa fogásra kopott láncokerekek, nehezen mozgó láncszemek mind ugyanerre utalnak. Hogy értsd, ilyen ütemben nyúlik a lánc: Amikor újonnan felteszed, párszáz km után utána bekopik, ekkor kell egy kicsit állítani, feszíteni rajta. Ezután nagyon sokáig (akár több ezer km-ig) egyáltalán nem. Ezután kezdődik az érdekes rész. Szép lassan elkezd nyúlni, emiatt eleinte ritkábban, majd egyre gyakrabban kell utánállítani. Amikor már párszáz km-enként kell vele foglalkozni, az a végjáték, sürgősen le kell cserélni. Gyakran a lánc szakaszosan nyúlik meg, vagyis nem mindenhol egyformán. Az ilyet lehetetlen jól beállítani, de nem is szabad vele foglalkozni. Csere. Egy új láncszett (mert együtt kell cserélni a láncokerekekkel) akár 30-40 000 Ft is lehet, neked azt kell mérlegelned, hogy az újhoz képest mennyire van elhasználódva a fent lévő lánc.

Fékbetét

Szintén nem elhanyagolható összeg. Egy háromtárcsás rendszer esetében mindet kicserélni minimum 15 000 Ft, de ha gyári, vagy nagyon jó minőségű betéteket veszel, akkor a többszöröse is lehet! Ezeket is érdemes lecsekkolni. Ha teljesen elkoptak, akkor a féktárcsába is belemarnak, az pedig egy nagyságrenddel nagyobb kiadást jelent. A betéteket általában kopásjelzővel látják el. Ha majdnem addig, vagy még tovább vannak kopva, akkor erre is el kell különíteni egy kisebb összeget.

Biztos kiadások

Ha megveszel egy használt motort, az első az legyen, hogy lecseréltetted benne az olajat, az olajsűrűt, és a légsűrűt, valamint átnéztetted egy motorszerelővel (ha nem kérted már eleve a segítségét). Nem tudhatod, hogy az előző tulaj biztosan elvégeztette-e a kötelező karbantartásokat, és ha igen, akkor kinél, hacsak nem tudja minden kétséget kizáróan bizonyítani. A saját érdekedben van erre szükség, hogy biztos lehess benne, a motorod üzembiztos és biztonságos, nem kell váratlan meghibásodástól tartanod. Mindezen felül szükséged lesz pár tízezer forintra az átíráshoz, és az sem baj, ha marad pénzed benzinre. És még valami! Az új motort meg is kell szoknod. Ebben az első pár hét a legveszélyesebb, tehát mindig legyen rendben a felszerelésed!

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: cobra - 2010.12.14 13:24

3. rész

Apró karcolások

Ha végignézel egy használt motoron, meg fog akadni a szemed apró karcolásokon. Ezekből kell összeraknod a képet, vajon milyen előélete lehetett a gépnek ahhoz képest, amit jelenlegi gazdája állít róla. Egy ropira tört motornál sok alkatrészt kicserélnek, hogy leplezzék egy baleset nyomait, de mindent kicserélni gyakran nem éri meg, ezért maradnak árulkodó jelek. És, ha mindent kicseréltek? Az jó, hiszen Te is ezt tennéd.

Nézd meg a leggyakrabban sérülő alkatrészeket: kormányvégeket, a fék- és kuplungkar végeit, tükrök széleit, oldalidomokat, oldal dekliket, első sárvédőt, a teleszkópok alsó végeit, kipufogódobot, lábtartókat, üzemanyagtankot. A kormány ütközőit csak kiflivel együtt lehet cserélni, ezek beverődései szintén sokat elárulnak. Ha a felsoroltak nem, vagy csak kissé karcosak, akkor a motor – elsőre úgy tűnik – egészen rendben van.

Esések nyomai

Ha nem csak simán eldőlt a motor, hanem menet közben estek vele, akkor olyan sérülései lehetnek, amiket szinte lehetetlen észrevétlenül javítani. A gyári idomok tipikusan olyan alkatrészek, amelyek méregdrágák, ezért inkább javítják, javíttatják azokat, minthogy kicserélnék. Nézd meg az idomok belső felét, vannak-e rajtuk forrasztás nyomai, nem ragasztották-e mag a tartófüleket? Ha végighúzod az ujjaidat az idomon, érzed, ha a matricák több rétegből állnak. A gyári matricák egyetlen darabból vannak, ezért is marha drágák.

Ezen kívül minden olyan alkatrész, ami görbe (pl. kormány, idomtartók), vagy újra lett fényezve (idomok, váz), azt a gyanút erősíti, hogy a motor törve volt.

Zsebbenylúós történetek

Egy motornak legtöbbször az eleje sérül. Beleszaladnak vele valamibe, és az egész eleje összetörik, a teleszkópvilla elgörbül. Azt ugyan ki lehet egyenesíteni, de tökéletes eredményt nehéz kihozni belőle, végignézve látszik, hogy megtörik rajta a fény, ahol javították (különösen a kiflik tövében). Ilyenkor lehet, hogy megsérült a váz is. Keresd rajta deformáció nyomait, győződj meg róla, hogy a kerekek egy, függőleges síkban futnak. Hátról nézve a görbe segédváz szintén jókora bukásra utal. A váz és a futómű bármilyen sérülése hatással lehet a motor menettulajdonságaira, biztonságára.

Megvegyem, ne vegyem?

Az itt leírtak nem azt jelentik, hogy sérült motort ne lenne szabad megvenni. Dehogynem. Hiszen már az elején tisztáztuk, hogy makulátlan használtmotor szinte nincs is. A kérdés csak az, hogy a hiba milyen mértékű, és Te vállalod-e a vele járó kockázatot, és meg tudod-e javíttatni úgy, és annyiért, hogy megérje belevágni. Ha tanácstalan vagy, kérd szakértő segítségét! Egy profi motorszerelő sokat segíthet abban, hogy megkíméld magad egy betegágy motor minden nyűgétől és extra költségétől.

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: cobra - 2010.12.14 13:26

4.rész

Amit szemmel kiszűrhetsz

A mai motorblokkok – rendeltetésszerű használat mellett – elég megbízható szerkezetek, sokkal többet bírnak, mint amennyit a legtöbb motoros pár év alatt beléjük bír tekerni. Egy viszonylag új, jó karban lévő, normál módon használt motornál nem sok gond lehet a blokkal. Vásárlás előtt nézd végig, keress

javításra utaló nyomokat! A csavarok fején látszik, ha már hozzájuk nyúltak, a kitüremkedő tömítések, tömítő paszták mind szerelésre utalnak. Egy korábban már széthúzott blokkban bármi előfordulhat, ezért kérdezz rá, hogy mit javítottak rajta. Ha csak a szelepfedél volt leszedve, és azt a szervizkönyv is alátámasztja, vagy annak megfelelő a futásteljesítmény, akkor az szeleppállításra utal. Ez jó, hiszen azt jelenti, hogy a motort rendesen karbantartották.

Füstjelek

Beindítás után a kipufogóból kijövő „felhő” sokat elárul. Ha gázadásra fekete, kormos füst jön a kipufogóból, akkor abban az üzemanyagellátó-rendszer lehet a ludas. Ez lehet beállítási probléma, de lehet olyan hiba miatt is, aminek javítása komoly pénzbe kerül (pl. befecskendezős gépeknél a TPS szenzor). Ha az eladó megpróbálja elbagatellizálni ennek jelentőségét, akkor kérd meg, hogy javíttassa meg, és ha készen van, akkor ismét megnézed a motort.

Ha kékes füst jön a csőből, az jelentős olajfogyasztásra utal, és lehet, hogy a motor drága felújításnak néz elébe. Ha motorfék utáni gázadás hatására jelennek meg kis kékes füstpamacsok, az a szelepszárszimeringek bajára enged következtetni. Ez lényegesen kisebb probléma, de a cseréhez ezeknél is alaposan bele kell túrni a blokkba.

Szagok

A kipufogógáz szagából hasonló következtetéseket lehet levonni, mint a látható füstből. Az égett olaj- vagy benzinszagú égéstermék ugyanazokat a jelenségeket jelzi, amit előbb olvastál. Szagold meg a betöltőnyíláson keresztül a blokkban lévő motorolajat is! Ha égett szaga van, akkor az jelentheti, hogy megégett a kuplung, de lehet, hogy a gyűrűk mellett kipufogógáz jut a karterba (ettől szemmel látható kékes, csípősszagú kartergáz is van), vagyis a motor eléggé kopott.

Zajok

Alapvetően minden blokknak van valamilyen működési zaja, arra kell rájönni, hogy amit hallasz az természetes, vagy sem. Egy biztos: éles, fémesen kopogó hangok egyiknél sem tartoznak bele a normál működésbe. A léghűtéses motorok hangosabbak, mert nem veszi körbe a hengereket vízköpeny. Többhengeres motort hallgass meg több oldalról is! Ha valamelyik hengernél nagyobb a zaj, az utalhat hibára. Igazán nehéz leírni az egyes hangokat, és hogy azok normálisak-e vagy sem, ehhez rengeteg tapasztalat szükséges. Ha neked nincs meg, kérd profi motorszerelő segítségét!

Menetpróba

A próbakör alkalmával szépen, egyenletesen húzasd ki a motort, és határozottan váltsd a fokozatokat! Az akadozó, gyakran két fokozat között üresbe ugró, sebességeket kidobáló váltó alaposan szét lehet rúgva, javítása akár komolyabb beavatkozást is igényelhet. A lüktető kuplungkar túlmelegedés miatt deformálódott fémlamellákra utalhat! Ha csak simán megcsúszik a kuplung a nyomatékcsúcs környékén, akkor elég a kopó tárcsákat és a nyomórugókat cserélni. Ha pedig a motor nem pörög fel, vagy akadozik, fullad, akkor bármi baja lehet az üzemanyag-ellátástól a kopáson át a gyújtás hibájáig. Ha nem akarsz ilyennel szívní, keress másik használt motort!

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: cobra - 2010.12.14 13:28

5.rész

Kerék- és kormánycsapágyak

A „jó” magyar utak sok motor futóművében tönkreteszik a kerék- és kormánycsapágyakat, illetve elég néhány csúnyán letett egykerék, és ugyanez az eredmény. Vizsgáld meg a csapágyak állapotát, javíttatásuk több tízezer forintos tétel. A kerékcsapágyakat úgy tudod megvizsgálni, hogy a földről felemelt kereket oldalról, két szemközti pontján, alul és felül megfogod, és egymással ellentétesen oldalirányba megmozgatod. A keréknek nem szabad lötyögnie! A kormánycsapágy vizsgálatát egyrészt a tehermentesített villa előre-hátramozgatásával, másrészt a kormány forgatásával tudod elvégezni. A lötyögő kormánytengely eleve nem jó, ha fordításnál akadozik a kormány, akkor a csapágyfészek koptak meg, ha pedig nehezen mozog, akkor valószínűleg jól meghúztak, hogy az előbbi problémákat leplezzék.

Lengéscsillapítók

Rugóztasd be a motor elejét és hátulját külön-külön, és figyeld az eredményt. Ha az első teleszkóp ragad, vagyis összenyomod, de csak nehezen rúgja ki magát, vagy nem áll vissza teljesen alaphelyzetbe, akkor talán egy lengéscsillapító olajcserével rendbe lehet hozni (Ezt amúgy is ajánlatos két évente elvégezni). Ha viszont összenyomás után kétszer-háromszor oda-vissza ugrál, mielőtt megnyugodna, akkor a csillapítás nem működik. Ennek javításához mindenképpen szét kell szerelni a teleszkópot, kicserélni a szimeringeket, és feltölteni a rendszert lengéscsillapító olajjal. A hátsó teleszkópnál hasonló a helyzet, azt viszont nem tudod házilag javítani, és a szakemberek is drágábban nyúlnak hozzá.

Elektromos hibák

Ezek a leggonoszabbak. Sokszor fel sem tűnnek vásárláskor, aztán amikor már a neveden van a motor, lerohadsz vele a világ végén. Tipikusan ilyen a generátor hibája. Eladás előtt feltöltik az akkumulátort, aztán ahogy kifogy belőle a szufla, megáll a motor, mint a szög. A generátor hibáját egyből látod, ha a fordulatszám növelésével nem erősödik a fényszóró fényereje. Biztosra csak voltmérővel való méréssel mehetsz. Javításához bele kell nyúlni a blokkba, és az újratervezés, vagy cserealkatrész beszerzése is eltart pár napig. Sokszor csak az akksi gyenge, ami ha nem a rajtafelejtett gyújtás, vagy riasztó miatt merült le, hanem pár nap alatt magától, akkor biztosan cserélni kell majd. Ehhez a témakörhöz sorolnám még az elektromos kapcsolókat a kormányon. Apróságnak tűnik, ha egyik-másik törött vagy akadozva működik, de ha ki akarod cserélni, akkor irreális összegeket kell leperkálni értük.

forrás:www.shox

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Kawics - 2010.12.14 21:09

Csabi, ezt jó hogy feltetted, nagyon tanulságos!

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: suggi - 2014.10.10 06:32

Sziasztok.

Igaz, korai még, ;) de megkérdezném.

Ha külföldről szeretnék motort venni, milyen költségekkel kell pluszba számolni, és milyen ötleteitek, tapasztalataitok vannak?

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Ikarusz - 2014.10.10 20:24

Nekem nincs infóm. De itt is van jó és szerintem elérhető áron.

http://www.jlemc.hu/images/fbfiles/images/8318550_1.jpg ára 550000ft, nem fiatal, de bazi jó állapotban. www.hasznaltauto.hu

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Jericho - 2014.10.11 11:05

Szia Sugi !

Én a külföldről behozott motorokban egy kicsit tájékozottab vagyok, mivel vettem egy-két darabot.

Igaz nem én hoztam be őket, hanem olyantól vettem őket aki már behozta őket az országba.

Szereintem mivel a használt belföldi piacon túlkínálat van ezért az árak eleve nyomottak, így sok értelme nincs kínlódni a behozatallal főleg úgy ha nincs külföldön ismeretséged aki segítene a motor felhajtásában, és vásárlásában. Azon kívül, ha már megvan a szállítás sem olcsó.

Így én is azt ajánlom, hogy rendszeresen kísérd figyelemmel a Képes motor, és a Laci által ajánlott hasznaltauto.hu hirdető oldalakat, és ott biztosan találsz.

Ha behozott motort veszel majd, nagyon fontos, hogy a külföldi papírjai meglegyenek. (eredeti forgalmi)

Azon kívül ha megveszed akkor a forgalomba helyezéssel rá érsz egy pár hónapot várni így a költséget egy kicsit szét tudod osztani. http://www.jlemc.hu/images/fbfiles/images/8193460_1a.jpg

A piros 290.000 magyar okmányokkal, de van fent másik 190.000 forintért Külföldi okmányokkal.

:woohoo:

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: suggi - 2014.10.13 06:49

Köszönöm az infókat. A hasznaltauto.hu-t sűrűn szoktam nézegetni. :-) csurgatom a nyálam. ;-)

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Kopasz - 2015.02.02 20:26

Sziasztok!

Eladóvá vált a motorom. Honda CBF 600 S. 2005-ös 31 000 Km-rel. Bodis dobbal. Ha valakit érdekel küldök képeket illetve több infót.

üdv: Kopasz

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Ikarusz - 2015.02.03 23:14

Sok sikert!

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Kopasz - 2015.02.07 17:30

Kösz!

Nem nagyon csörög a telefonom

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Ikarusz - 2015.02.07 18:37

Próbáld meg a Honda M3-ba bevinni. Ők hamarabb eladják.

=====

Vá: Használtmotor vásárlás

Írta: Kopasz - 2015.02.15 08:25

eladva :)

Ha valaki tud BMW R1200 RT-t eladót, szívesen veszem a segítséget.

tel: 70 323 6297

köszönöm !!!

=====