

Amit a gumikról tudni kell

Írta: cobra - 2010.10.08 09:10

A gumi oldalfalán található feliratok magyarázata

Sebességhatárok

N 93 mph (150 km/h)

S 112 mph (180 km/h)

H 130 mph (210 km/h)

V 149 mph (240 km/h)

Z 149+ mph (240+ km/h)

ZR : Sebességhatár : 300 km/h

180/55ZR17 a gumiméretet jelöli.

180 mm széles a gumiabroncs.

55 a gumi magasságának és szélességének a viszonya, azaz a peresség. A magasság 55%-a szélességnek (azaz $180 \cdot 55 / 100 = 99$ mm magas a gumi oldalfala). A peresség a gumi stabilitására ad információt. Minél alacsonyabb a gumi oldalfala annál nagyobb a stabilitása. A rugózási komfort azonban annál jobb, minél nagyobb az oldalfal.

ZR jelzés a sebességkorlátokra utal. Esetünkben a gumi 300 km/h határig ajánlott. (Lásd keretes táblázat.)

17 a felni átmérője col-ban. 1 col=25,4 mm

DOT-szám: Ebből kiderül, hogy mikor gyártották a gumit.

2000-ig három jegyű volt, az első két szám adta az adott év munkahetének számát, a harmadik pedig hogy kilencven hányban gyártották a gumit. Például: 256 jelölés az 1996. 25.hetében gyártott gumikon van.

2000-től négy jegyűre változtak ezek a számok, így a 2001. november 26-án gyártott gumi oldalán a 4801 felirat olvasható.

A gumi oldalán feltűntetik a maximális nyomást. Ez nem az ajánlott guminyomás! Azt a lengővillán, vagy az ülés alatt stb. található tábláról olvashatjuk le, vagy a kezelési kézikönyvből.

Futásirány: Jó minőségű abroncsoknál nyíllal jelölt gördülési irány. A gumit csak ebbe az irányba lehet használni ill. felszerelni.

=====

Vá: Amit a gumikról tudni kell

Írta: cobra - 2010.10.27 18:52

A fékút csökkenése téli gumi használatakor: <http://www.jlemc.hu/images/fbfiles/images/fekut.jpg>

=====

Vá: Amit a gumikról tudni kell

Írta: feco - 2010.10.29 20:50

HÚÚÚ ez elriasztó. Szívesen látnék egy diagrammot száraz hideg úton a téli és a nyári gumi viseledéséről.

=====

Vá: Amit a gumikról tudni kell

Írta: cobra - 2010.10.31 08:00

A csúszós, jeges utakon való biztonságos közlekedéshez téli gumikra van szükség. Még akkor is téli abroncsokkal induljunk útnak, ha éppen nincs hó. A nyári gumi már +7 fok alatt csúszni kezd, fagypont körüli hőmérsékleten megkeményedik, nagyon kis tapadással rendelkezik, ezért használata veszélyes lehet. A téli gumit ezzel szemben úgy fejlesztették ki, hogy alacsony hőmérsékleten megnő a tapadási értéke. Ezek az abroncsok különleges anyagból készülnek, speciális bordázattal vannak ellátva, így alacsony hőmérséklet esetén is rugalmasak maradnak. Téli gumival rövidebb a fékút is. A nyomás a téli gumikban 0,2-0,3 barral legyen magasabb, mint a nyári abroncsokban, mert a túl alacsony nyomás befolyásolja a profil öntisztuló képességét.

=====